



Radny Miasta Szczecin

Dariusz Matecki, Klub radnych Prawa i Sprawiedliwości

Adres do korespondencji: Biuro Rady Miasta, plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin.

www.dariuszmatecki.pl, e-mail: dariuszmatecki@gmail.com

fb.com/DariuszMateckiFanPage, twitter.com/DariuszMatecki

**Szanowny Pan
Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin**

INTERPELACJA

dot. listu szczecińskich taksówkarzy

Na podstawie art. 24, ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym proszę o ustosunkowanie się przez Pana Prezydenta do listu szczecińskich taksówkarzy oraz pojawiających się w nim zarzutów oraz propozycji.

Poniżej przytaczam treść listu jaką wszyscy radni otrzymali drogą e-mailową:

„Szanowni Panowie Radni Miasta Szczecin.

Dnia 26 kwietnia minie 15 lat od ustanowienia przez RM aktualnych stawek na przewozy osób pojazdem taxi w Szczecinie. Po 15 latach chyba już jest czas na dobrą zmianę i dyskusję nad ich wielkością a także i formą. Kształt stawek sięga korzeniami głęboko w okres wczesnego socjalizmu – a od wielu lat mamy już tzw. wolny rynek. Z okazji 15tej rocznicy warto chyba, aby RM Szczecin pochyliła się nad tematem i podjęła dyskusję co do wysokości stawek oraz ich formy.

Ale nie z właścicielami grup taxi – tylko z taksówkarzami. Rozmowa z właścicielami grup w tej sprawie, to jakby dyskutować z właścicielami firm o wysokości wynagrodzeń dla pracowników...

do wiadomości

1. "Głos Szczeciński" marek.rudnicki@polskapress.pl

2. "Radio Szczecin" czasreakcji@radioszczecin.pl

Z poważaniem

taksówkarz nr licencji podpis

Kilka propozycji do dyskusji w temacie

1. Likwidacja 4 taryf w aktualnej formie i wprowadzenia 3 nowych, z powodu likwidacji w zasadzie martwych taryf powrotnych III i IV {pasażerowie przy wyjazdach za miasto i tak ustalają z taksówkarzem cenę umowną} wskazane podnieść w jakimś stopniu aktualną taryfę I. I tak: I taryfa od 07.00 do 17.00 3 PLN, II taryfa od 17.00 do 23,00 w wysokości 3.60 PLN, III taryfa od 23.00 do 07.00 w wysokości 4.50 PLN.

2. Wprowadzenie jednej podstawowej stawki startowej takiej samej dla wszystkich taksówek w Szczecinie przy równoczesnym zachowaniu stawek taryfowych jako sugerowanych maksymalnych.

3. Wprowadzenie stawki startowej nie za jak do tej pory za 1 km w I taryfie i 2/3 km w II, a ale za 3 km w I taryfie i za 2 km w II taryfie np. w kwocie 9.90. Jest to technicznie i prawnie możliwe. Klient jadący minimum ponad dwa km nie odczuje różnicy w cenie, natomiast taksówkarze będą mieli zapłacony za każdy kurs stawkę minimalną 9.90, a nie jak do tej pory czasem wręcz śmieszna kwotę 3-5 zł...

4. Likwidacja taryf III i IV jako martwych i w zasadzie używanych niemal wyłącznie przez czarne owce wśród nas do oszukiwania pasażerów, a w zamian podniesienie o minimum 20% taryf I i II. Klienci jadący za miasto i tak praktycznie zawsze ustalą z taksówkarzami cenę umowną.

5. Taksówki są traktowane niemal jako zło konieczne przez miasto Szczecin. Jaskrawym tego przykładem jest niezrozumiałe piętrzenie problemów z właściwym uregulowaniem postojów taxi przy dworcu głównym. Szczecin jest chyba jedynym dużym miastem w Polsce, w którym pasażer wychodząc z trzech - na cztery - wyjść nie widzi postoju taksówek. Z głównego wyjścia do starego postoju jest prawie 200 metrów a do nowego - widocznego tylko z jednego wyjścia - ponad 100 metrów. Z nowej kładki to samo - prawie 200 metrów. Jest zrozumiałe, że zdecydowana większość pasażerów korzysta z tramwajów i autobusów - jednak z taksówek generalnie pragną skorzystać osoby z większym bagażem lub starsze. Może warto o tym pamiętać?

Nie tylko postoje przy dworcu PKP są problemem - także ogólnie ich niedobór na mieście. Na przestrzeni czasu zlikwidowano kilkadziesiąt postojów taxi a nowo utworzone można policzyć na palcach jednej ręki. Na wielkich obszarach miasta, szczególnie tych nowych, nie uświadczysz żadnego postoju.

W punktach przesiadkowych a szczególnie na pętlach tramwajowych i autobusowych nie tworzy się nowych miejsc postojowych dla taksówek. Tylko na jednej jedynej pętli na Gumieńcach jest postój taxi - cieszący się zresztą dużym powodzeniem.

W cywilizowanych świecie tworzy się postoje taxi tam, gdzie klienci będą pragnęli skorzystać z tej formy transportu miejskiego; przy kinach, teatrach, popularnych lokalach rozrywkowo-gastronomicznych, przy przychodniach i szpitalach, przy urzędach itd itp. Ale nie w Szczecinie. Utworzenie nowych postojów przy lokalach gastronomiczno-rozrywkowych zakończyłoby

szczecińską patologię uzgodnień korporacji z właścicielami tychże lokali na "wyłącznieść" dla poszczególnych grup.

Warto również pochylić się nad kwestią taksówka a Strefa Płatnego Parkowania. Jeżeli taksówka jest w trybie pracy - a więc z kogutem na dachu i taksówkarzem za kierownicą - powinna być zwolniona z opłaty w SPP. Taksówki to część transportu miejskiego i jeździmy dla szczecinian a nie dla siebie. Teraz kilkaset aut w centrum w godzinach szczytu zamiast spokojnie stać i czekać na pasażera - musi krążyć dokładając ze swoich rur kolejną porcję spalin...

I na koniec kwestia Portu Lotniczego w Goleniowie. Głównym udziałowcem jest miasto Szczecin, ale postój na lotnisku jest tylko dla wybranych taksówek z Goleniowa. Czyż nie powinno się utworzyć na lotnisku specjalnego postoju wyłącznie dla taksówek szczecińskich na kursy powrotne do naszego miasta? Pasażerowie, głównie mieszkańcy naszego miasta, oszczędzali by 50 do 100 zł na każdym kursie a zarabialiby extra taksówkarze ze Szczecina 70-100 za każdy wyjazd. W skali roku mówimy o milionach złotych w kieszeniach szczecinian, naszych gości oraz oczywiście taksówkarzy szczecińskich. A to właśnie ci taksówkarze zasilają kasę miasta lokalnymi podatkami..."

Łączę wyrazy szacunku,

Dariusz Matecki

